

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR		Gmina Werbkowice, ul. Zamojska 1, 22-550 Werbkowice		
NUMER TOMU/ŁĄCZNA ILOŚĆ TOMÓW		I/II – Branża drogowa		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Adelina		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miejscowości: Adelina Kategoria obiektu budowlanego: XXVI k1,0 w1,0; XXVI K8,0 W1,0		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Werbkowice Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0192 Adelina Numery działek ewidencyjnych: 99; 74; 64; 119; 120		
	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Michał Jeleń	inżynierska drogowa nr uprawnień: LUB/0268/PWBD/20	Branża drogowa	
Projektant Sprawdzający	mgr inż. Robert Gleń	inżynierska drogowa nr uprawnień: LUB/0267/PWBD/20	Branża drogowa	

Data opracowania 24.04.2024 r

Spis treści

I. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	3
II. Kopia zaświadczenia o przynależności dowłaściwej izby samorządu zawodowego	7
III. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	9
IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	10
V. Część opisowa	11
1. Inwestor	11
2. Podstawa opracowania	11
3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	11
4. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	11
5. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących	12
6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	12
6.1. Projektowana nawierzchnia jezdni	14
6.2. Konstrukcja zjazdu z kruszywa	14
6.3. Konstrukcja pobocza gruntowego ulepszanego	14
7. Opinia geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	14
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem ..	16
8.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych i charakterystyka ekologiczna	16
8.1.1 Zapotrzebowanie na wodę	16
8.1.2. Odprowadzanie ścieków oraz wód opadowych i/lub roztopowych	16
8.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	17
8.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	17
8.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	18
8.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.	18
9. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	19
Przedmiotowe zadanie w zakresie budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Adelina nie będzie wyposażona w elementy wyposażenia budowlano – instalacyjnego	19
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	19
11. Informację o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 961),	19
12. Część graficzna	19

I. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/307/2020

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał JELEŃ

magister inżynier

urodzony dnia 2 sierpnia 1991 r. w Hrubieszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0268/PWBD/20

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Michał JELEŃ
m. Lipina Stara 59
22-420 Skierbieszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Michał JELEŃ

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/94/2020

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

magister inżynier

urodzony dnia 7 czerwca 1991 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0267/PWBD/20

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

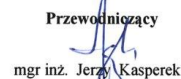
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Robert GLEŃ
ul. Szwedzka 21/5
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 + 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

II. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-B5D-CDA-GXK *

Pan Michał Jeleń o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0082/21
adres zamieszkania m. Lipina Stara 59, 22-420 Skierbieszów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-19 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ELK-79C-GUG *

Pan Robert Zbigniew Gleń o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/21
adres zamieszkania ul. Szwedzka 21/5, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-16 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2023 poz. 682 póź. zmianami), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy oświadczam, że projekt dotyczący inwestycji: **Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Adelina** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Michał Jeleń
LUB/0268/PWBD/20

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Robert Gleń
LUB/0267/PWBD/20

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informuje się, że obszar oddziaływania obiektu pn. **Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Adelina** będzie oddziaływał na działkę, na której został zaprojektowany:

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682 póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zmianami)

PROJEKTANT

mgr inż. Michał Jeleń
LUB/0268/PWBD/20

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Robert Gleń
LUB/0267/PWBD/20

V. Część opisowa

1. Inwestor

Gmina Werbkowice
ul. Zamojska 1
22-550 Werbkowice

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych 1:500
- pomiary własne w terenie;
- ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.);
- aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022 poz. 1518);
- Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów na drogach zamiejskich i ulicach – WR-D-33
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – WR-D-31-2

3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowanie jest budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Adelina położona na dz. nr obręb 0193 Adelian; jedn. ewid. Werbkowice. Obiekt będzie realizowany w jednym etapie. Kategoria obiektu budowlanego: XXV k1,0 w1,0; XXVI K8,0 W1,0

4. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przeznaczeniem inwestycji polegającej na budowie drogi wewnętrznej w miejscowości Adelina jest budowa drogi o wewnętrznej poprzez budowę jezdni o szerokości 4,50 i 3,50 m wraz z wykonaniem poboczy gruntowych ulepszonych o szerokości 0,50 i 0,75 m, przebudowę systemu odwodnienia drogi, budowę i przebudowę zjazdów, przebudowę kolizji z siecią Orange.

5. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Zaprojektowana droga wewnętrzna zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym, projektowana szerokość jezdni wynosi 4,50 i 3,50 m, pobocza o gruntowe ulepszone warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50 i 0,75 m. W ramach zadania zostaną wykonane zjazdy do działek przyległych do drogi o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie oraz przebudowa istniejącego zjazdu z betonowej kostki brukowej w km 0+241,11. W ramach zadania zaprojektowano przebudowę istniejących przepustów zlokalizowanych na zjeździe z drogi powiatowej Nr 3429L w km 0+006,34 (przebudowa przepustu $\phi 800$ o długości 10,00 m z kręgów betonowych zakończonych skosami betonowymi na przepust $\phi 800$ HDPE o długości 16,00 m z obustronnymi ścianami czołowymi prefabrykowanymi) oraz pod drugim odcinkiem drogi wewnętrznej w km 0+078,59 (przebudowa przepustu $\phi 600$ o długości 6,00 m z kręgów betonowych na przepust $\phi 600$ HDPE o długości 8,00 m z obustronnymi skosami betonowymi). Na odcinku drugim drogi wewnętrznej w km 0+078,00 do km 0+102,28 istniejący rów po stronie prawej zostanie przebudowany poprzez uformowanie przekroju poprzecznego poprzez wykonanie dna o szerokości 0,40 m i nachyleniu skarp w stosunku 1:1,5. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego RIP.6733.2.2023.HD z dnia 04.01.2024 r. nie wprowadza na terenie objętym niniejszym opracowaniem dodatkowych wymagań i obostrzeń.

6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przyjęte parametry techniczno-użytkowe drogi:

- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Klasa techniczna – wewnętrzna
- Kategoria ruchu – KR 1
- Szerokość jezdni – 4,50 m od km 0+003,18 do km 0+502,66; 3,50 m od km 0+002,25 do km 0+171,50
- Spadek poprzeczny: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy – 0,50 m o spadku 6%; 0,75 m o spadku 8% (zjazd z drogi powiatowej)

- Kategoria geotechniczna: G4

Budowę drogi wewnętrznej w miejscowości Adelina od km 0+003,18 do km 0+502,66 oraz od km 0+002,25 do km 0+171,50 zaprojektowano w istniejącym śladzie drogi wewnętrznej z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu. Zakres robót nawierzchniowych rozpoczęto w km 0+003,18 (krawędź drogi powiatowej Nr 3429L), zaś zakończono w km 0+502,66 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 850 i drogi wewnętrznej) – odcinek pierwszy drogi wewnętrznej. Drugi odcinek drogi wewnętrznej zaprojektowano od km 0+002,25 do km 0+175,5 (skrzyżowanie dróg wewnętrznych w km 0+311,35). W związku z powyższym zaprojektowana nawierzchnię jezdni o szerokości 4,50 m dla odcinka pierwszego od km 0+003,18 do km 0+502,66 oraz 3,50 m dla odcinka drugiego od km 0+002,25 do km 0+171,50. W ramach zadania zaprojektowano budowę poboczy obustronnych gruntowych utwardzonych warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50m i spadku 6% oraz o szerokości 0,75 m i spadku 8% na zjeździe zlokalizowanym w pasie drogi powiatowej Nr 3429L. Dodatkowo w ramach zadania zostaną przebudowane istniejące przepusty zlokalizowane na zjeździe z drogi powiatowej Nr 3429L w km 0+006,34 (przebudowa przepustu $\phi 800$ o długości 10,00 m z kręgów betonowych zakończonych skosami betonowymi na przepust $\phi 800$ HDPE o długości 16,00 m z obustronnymi ścianami czołowymi prefabrykowanymi) oraz pod drugim odcinkiem drogi wewnętrznej w km 0+078,59 (przebudowa przepustu $\phi 600$ o długości 6,00 m z kręgów betonowych na przepust $\phi 600$ HDPE o długości 8,00 m z obustronnymi skosami betonowymi). Na odcinku drugim drogi wewnętrznej w km 0+078,00 do km 0+102,28 istniejący rów po stronie prawej zostanie przebudowany poprzez uformowanie przekroju poprzecznego poprzez wykonanie dna o szerokości 0,40 m i nachyleniu skarp w stosunku 1:1,5. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w technologii nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S i warstwy wiążącej AC16W oraz wykonanie podbudowy z warstwy kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 oraz podbudowy z kruszywa związanego cementem C3/4

W celu prawidłowego odwodnienia jezdni zaprojektowani normatywne spadki poprzeczne i podłużne w celu odprowadzenia wody opadowej.

Dodatkowo w ramach zadania zaprojektowani do wszystkich działek przyległych do drogi wewnętrznej zjazdu o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego o szerokości 4,5 m wyokrąglonych łukiem kołowym o promieniu 3,00 m. Zjazd w km 0+241,11 który

w stanie istniejącym jest wykonany z kostki brukowej betonowej będzie podlegał przełożeniu i regulacji wysokościowej.

6.1. Projektowana nawierzchnia jezdni

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 wg WT-2 2016 – 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W 50/70 wg WT-2 2016 – 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} – 20 cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 – 30 cm

6.2. Konstrukcja zjazdu z kruszywa

- Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 – 15 cm

6.3. Konstrukcja pobocza gruntowego ulepszanego

- Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 – 15 cm

Powierzchnia i długość projektowanych elementów

1.	Długość projektowanej drogi	m	668,73
2.	Jezdnia	m ²	2926,89
3.	Pobocza gruntowe ulepszone	m ²	663,58
4.	Zjazdy kruszywo stabilizowane mechanicznie	m ²	260,39
5.	Zjazdy z betonowej kostki brukowej	m ²	18,00
6.	Projektowane przepusty pod jezdnią	m ²	24,00
7.	Projektowane rowy	m	24,28
8.	Powierzchni biologicznie czynna	m ²	362,35

7. Opinia geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Dla zadania wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego i opinię geotechniczną opracowaną przez GEOPROBLEM S.C wykonana w styczniu 2024 r.

W oparciu o wykonane prace stwierdza się, że w podłożu rozpatrywanego terenu istnieją osady kredowe oraz utwory plejstocénskie i holocénskie.

Osady kredowe to zwietrzliny gliniaste margla (pyły i gliny pylaste). W odwiercie 3 istnieją od głębokości 0,7m ppt.

Utwory plejstocénskie to mułki rzeczne reprezentowane przez pyły z pogranicza gliny pylastej i gliny pylaste. Zalegają od głębokości 1,8m w odwiertach 1 i 2.

Utwory holocenyckie to grunty organiczne, gleba i nasypy.

Grunty organiczne wykształcone są jako pyły i gliny pylaste. W odwiertach 1 i 2 istnieją w przelotach 0,8-1,8 i 0,7-1,8m ppt.

Gleba (gliny pylaste z domieszkami części organicznych) w odwiercie 3 rozdziela nasypy i grunty rodzime. Ma tu miąższość 0,3m.

Nasypy tworzą tłuczeń, okruchy cegły i kamieni, piaski drobne, pyły i gliny pylaste zwięzłe, namuły (gliny pylaste) i części organiczne. Występują w strefie przypowierzchniowej do głębokości 0,4-0,8m ppt.

Lokalnie zarówno skład, jak i miąższość nasypów będą odmienne od opisanych obecnie.

Konstrukcję nawierzchni w odwiertach 1 i 3 tworzą spękany beton i kamień granitowy.

Grunty spoiste to grunty mało i średnio spoiste wrażliwe na działanie wody. Pod wpływem wód płynących ulegają rozmyciu, zaś zawilgocone uplastyczniają się.

Zawilgocone grunty tego typu pod wpływem drgań wykazują cechę „pseudotiksotropii” tj. upłynniają się, tracąc swoje pierwotne własności fizyczno-mechaniczne.

W zawilgoconych gruntach tego rodzaju łatwo można wywołać zjawisko „kurzawki”.

Wodę gruntową związaną z nawodnionymi laminami w gruntach spoistych stwierdzono w odwiertach 1 i 2. Jej zwierciadło stabilizowało na głębokości 0,9 i 1,8m ppt, tj. na rzędnych 205,8 i 207,2m npm. Obserwowany obecnie stan wód gruntowych można ocenić jako wysoki. W okresach wyjątkowo mokrych zwierciadła wody należy się spodziewać o parędziesiąt centymetrów płycej niż obecnie.

Grunty organiczne charakteryzują się rozłożonym w czasie dużym osiadaniem

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowo wodne omawianego terenu należy określić jako **proste** z uwagi na występowanie wykopów nie przekraczających głębokości 1,2m i nasypów nie przekraczających 3,0 m, których nachylenie będzie wynosić 1:1,5

Obiekt zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

W niniejszym rozdziale podano parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, uwzględniając, przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami. Ze względu, że budowa nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej, której długość nie przekracza 1 km długości na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, na przedmiotowe zamierzenie budowlane wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. W związku z tym uzyskano decyzję Nr 56/D/ZUZ/2024 z dnia 14.04.2024 r. roku udzielającą pozwolenia wodnoprawnego, na: przebudowę urządzeń wodnych.

Zamierzenie budowlane pozostaje w zgodzie z zapisami ww. decyzji. Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone ze spełnieniem wymagań zawartych w tych decyzjach. Kopie decyzji załączono w tomie formalnoprawnym stanowiącym.

8.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych i charakterystyka ekologiczna

8.1.1 Zapotrzebowanie na wodę

W fazie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie na wodę szacuje się na ok. 350-500 m³. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych oraz w celach socjalnych. Ścieki bytowe z pomieszczeń socjalnych zaplecza budowy będą odbierane na bieżąco przez firmy do tego wykwalifikowane. Wykonawca robót dobierze sposób doprowadzania wody z zaplecza i plac budowy. Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę.

8.1.2. Odprowadzanie ścieków oraz wód opadowych i/lub roztopowych

Nie przewiduje się odprowadzania ścieków z przedmiotowej drogi. Przewiduje się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego przez spadki

podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni w tereny zielone pasa drogowego zlokalizowane w granicach pasa drogowego oraz poprzez infiltrację wód opadowych w pobocze gruntowe ulepszone warstwą kruszywa. Wszystkie wody opadowe zostają zagospodarowane w pasie drogowym drogi wewnętrznej i nie zachodzi ryzyko zalewania działek sąsiednich oraz wody opadowe nie będą odprowadzane na działki sąsiednie. Jedynie zostaną przebudowane przepusty w km 0+006,34 (przebudowa przepustu $\phi 800$ o długości 10,00 m z kręgów betonowych zakończonych skosami betonowymi na przepust $\phi 800$ HDPE o długości 16,00 m z obustronnymi ścianami czołowymi prefabrykowanymi) oraz pod drugim odcinkiem drogi wewnętrznej w km 0+078,59 (przebudowa przepustu $\phi 600$ o długości 6,00 m z kręgów betonowych na przepust $\phi 600$ HDPE o długości 8,00 m z obustronnymi skosami betonowymi). Na odcinku drugim drogi wewnętrznej w km 0+078,00 do km 0+102,28 istniejący rów po stronie prawej zostanie przebudowany poprzez uformowanie przekroju poprzecznego poprzez wykonanie dna o szerokości 0,40 m i nachyleniu skarp w stosunku 1:1,5. W granicach pasa drogowego nie występują przepusty pod zjazdami.

8.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Faza realizacji przedmiotowej inwestycji będzie wiązać się przede wszystkim z uciążliwościami środowiskowymi mającymi charakter krótkotrwały. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. Za najistotniejsze i zarazem reprezentatywne źródło emisji do powietrza na tym etapie uznano sprzęt ciężki wykorzystywany podczas prac budowlanych przy przebudowie drogi. Będą to prace związane z wywozem odpadów i dostarczaniem materiałów budowlanych, praca maszyn kształtujących teren objęty inwestycją, zagęszczających podłoże, układających nawierzchnie. Droga gminna na etapie eksploatacji nie będzie stanowiła źródła emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń pyłowych oraz płynnych.

8.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Wykonawca robót budowlanych jest zobowiązany do zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie prowadzenia robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawnymi (m.in.: Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach). Gospodarka odpadami w fazie zarówno realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia będzie odbywać się zgodnie z procedurami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Wszystkie wytwarzane odpady będą

ewidencjonowane przez ich wytwórców (firmę wykonującą roboty budowlane na etapie realizacji oraz firmy świadczące usługi - na etapie eksploatacji). Powstające w czasie budowy odpady niebezpieczne, takie jak: zużyte oleje, akumulatory, części maszyn należy składować w kontenerach (wymagana jest zbiórka selektywna) i odbierane przez wyspecjalizowane firmy. Najlepszym sposobem utylizacji odpadów organicznych jest ich kompostowanie. Ze względu na możliwe ich zanieczyszczenie metalami ciężkimi i substancjami ropopochodnymi (pochodzącymi ze spływów z powierzchni drogi), powstały kompost nie powinien być używany w celach rolniczych. W fazie eksploatacji planowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem odpadów.

8.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Planowane przedsięwzięcie spowoduje dodatkowe uciążliwości jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych. Może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały budowlane, intensywna emisja hałasu, zwiększenie zapylenia i emisji spalin, powstanie odpadów. Oddziaływania będą jednak miały wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

8.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Zadanie realizowane jest poza terenami szczególnej ochrony na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie.

Istniejące drzewa w obrębie planowanej do budowy drogi znajdują się na granicy pasa drogowego i nie kolidują z budową drogi wewnętrznej. W przedmiotowej inwestycji występuje zieleń niska w postaci powierzchni trawiastych drzewa, pobocza trawiaste oraz skarpy i przeciwskarpy do terenu.

Charakter obiektu, jego program użytkowy i sposób posadowienia nie wpływają negatywnie na powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

9. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowe zadanie w zakresie budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Adelina nie będzie wyposażona w elementy wyposażenia budowlano – instalacyjnego. Na przedmiotowym odcinku objętym przebudową występują zinwentaryzowane urządzenia infrastruktury podziemnej tj., doziemna sieć telefoniczną oraz napowietrzna sieć energetyczna średniego i niskiego napięcia.

Przedmiotowa budowa drogi gminnej wewnętrznej koliduje na odcinku w km 0+010,34-0+296,33 z siecią Orange dla którego opracowano projekt przełożenia przedmiotowej sieci w tomie II projektu architektoniczno-budowlanego, zaś na pozostałym odcinku drogi objętej budową nie koliduje z istniejącą infrastrukturą podziemną tj. siecią telefoniczną oraz napowietrzną siecią energetyczną średniego i niskiego napięcia, jednak należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie i wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych i naziemnych prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

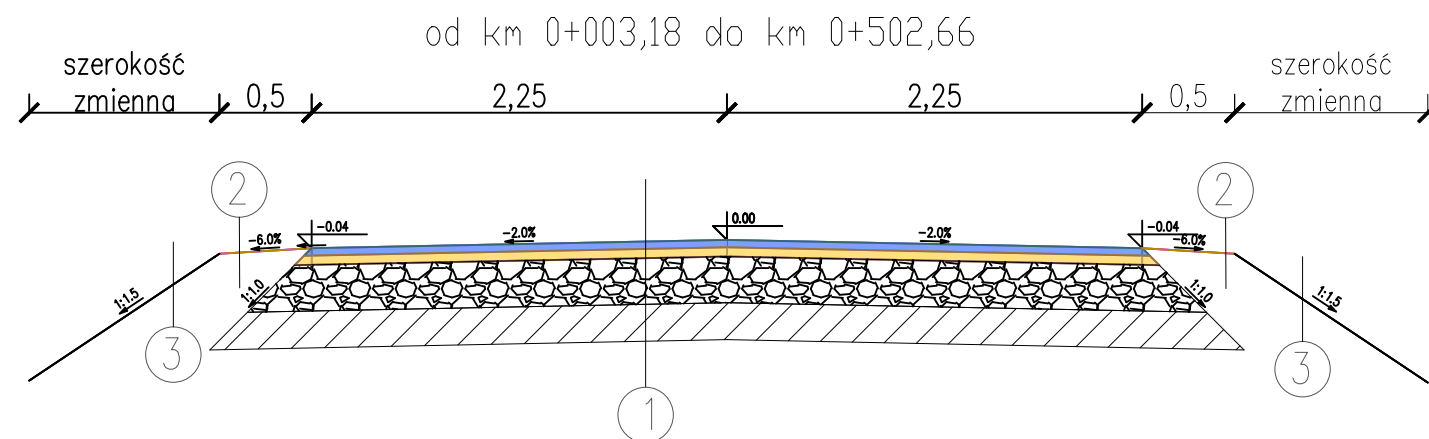
Projektowana droga wewnętrzna będzie stanowiła drogę o nawierzchni twardej umożliwiającej dojazd pojazdów jednostek straży przeciwpożarowej do obiektów zlokalizowanych wzdłuż niej. Przedmiotowa droga nie podlega warunkom przeciwpożarowym.

11. Informację o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 961),

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie wnioskowano o zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych oraz o zgodę na zastosowanie rozwiązań zamiennych w stosunku do wymagań ochrony przeciwpożarowej.

12. Część graficzna

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| 1. Przekroje konstrukcyjne | rys.3 |
| 2. Profil podłużny | rys. 4.1; 4.2 |
| 3. Szczegół konstrukcyjny przepustów | rys. 5 |



1 KONSTRUKCAJ JEZDNI

4cm-warstwa ścierlana z AC11S

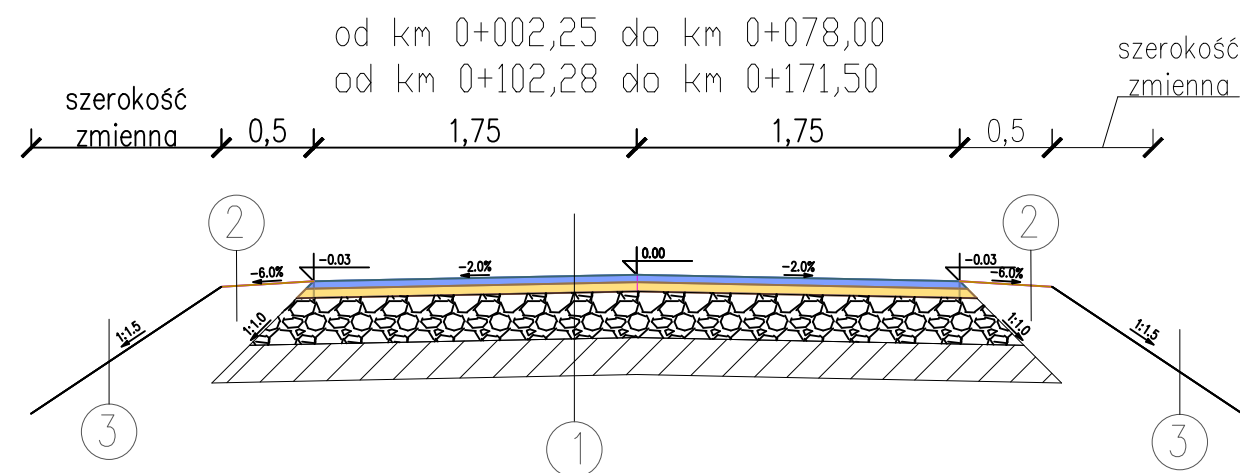
50/70 wg WT-2 2016

5cm-warstwa wiążąca z AC16W 50/70 wg WT-2 2016

20cm-warstwa podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3

o uziarnieniu 0/31,5

25cm-warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4

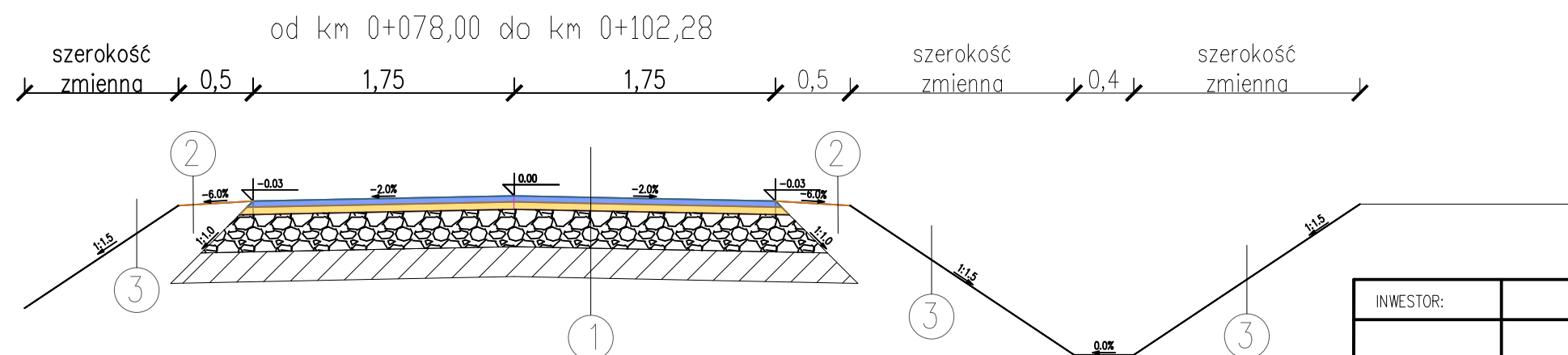


2 POBOCZE GRUNTOWEGO ULEPSZONE

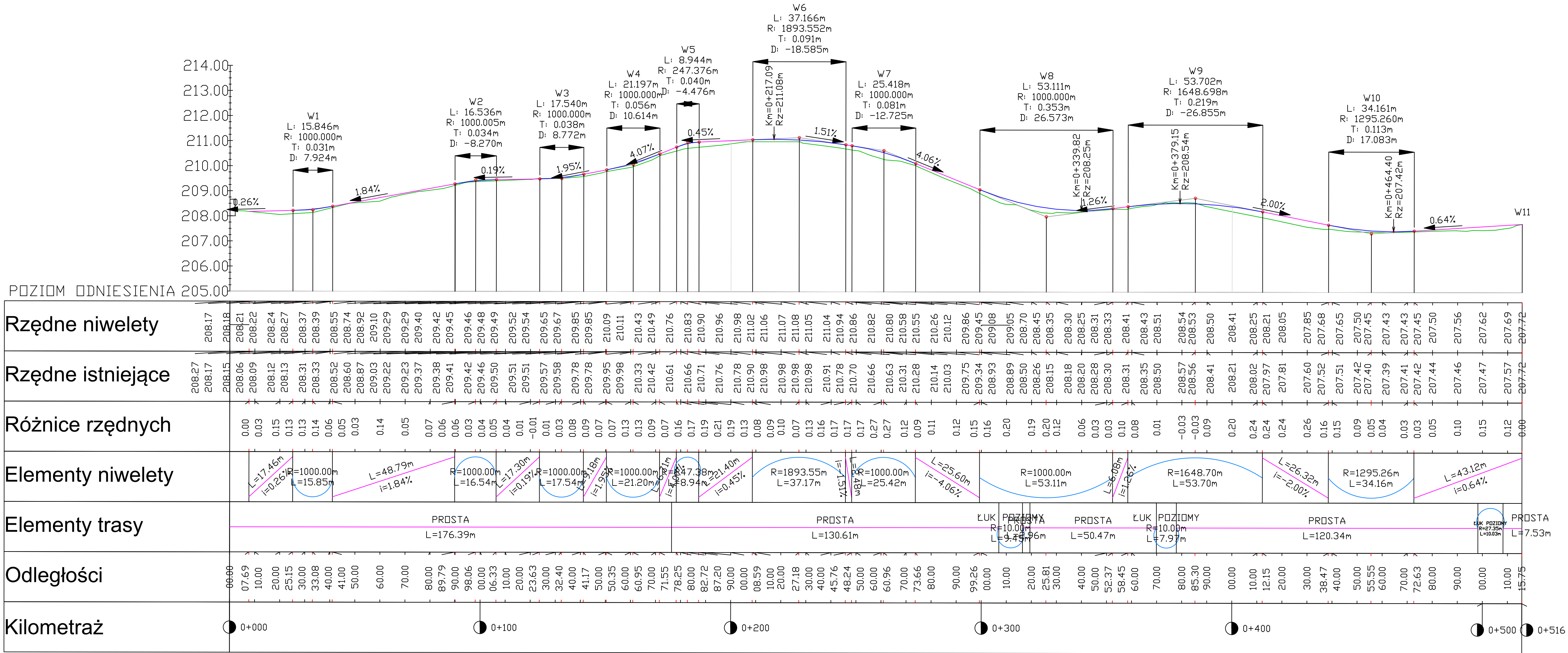
15 cm-Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie uziarnieniu 0/31,5

3 POWIERZCHNIE DO HUMUSOWANIA

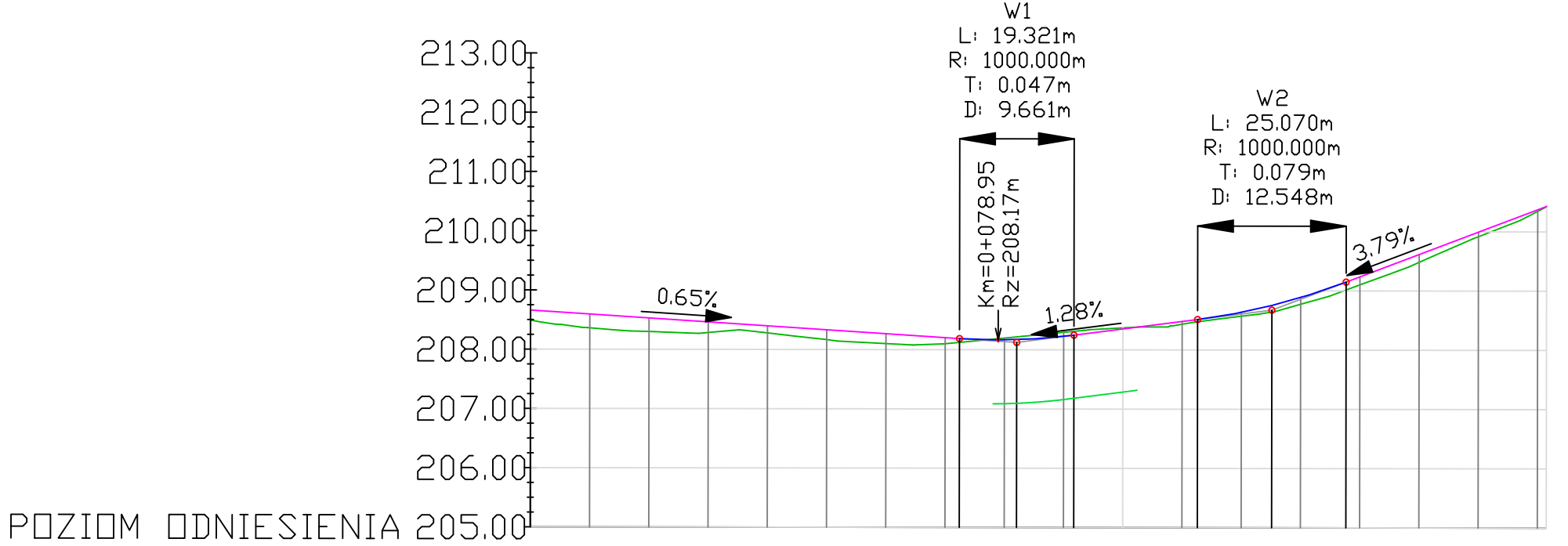
10 cm-Warstwa humusu na powierzchni skarp, dna rowy wraz z obsianiem trawą 0,5kg/100m²



INWESTOR:	GMINA WERBKOWICE, UL. ZAMOJSKA 1, 22-550 WERBKOWICE			
LOKALIZACJA:	DZ NR 99; 74; 64; 119; 120 obręb 0192 ADELINA JEDN. EWID. WERBKOWICE			
NAZWA OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ADELINA			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNO-NORMALNE			PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Gleń	LUB/0267/PWBD/20		
SPECJALNOŚĆ	INŻYNIERYJNO DROGOWA	DATA 24.04.2024	SKALA 1:50	NR RYS. 3



INWESTOR:	GMINA WERBKOWICE, UL. ZAMOJSKA 1, 22-550 WERBKOWICE		
LOKALIZACJA:	DZ NR 74; 64; 99, 119, 120 obręb 0192 ADELINA JEDN. EWID. WERBKOWICE		
NAZWA OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ADELINA		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PROFIL PODŁUŻNY		PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Gleń	LUB/0267/PWBD/20	
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 24.04.2024	SKALA 1:100/1000
		NR RYS. 4.1	

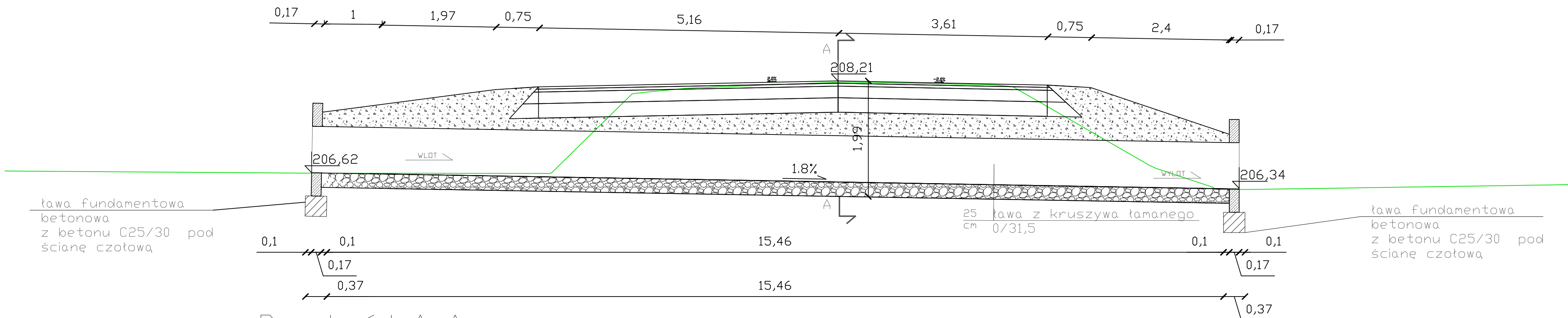


POZIOM ODNIESIENIA 205.00

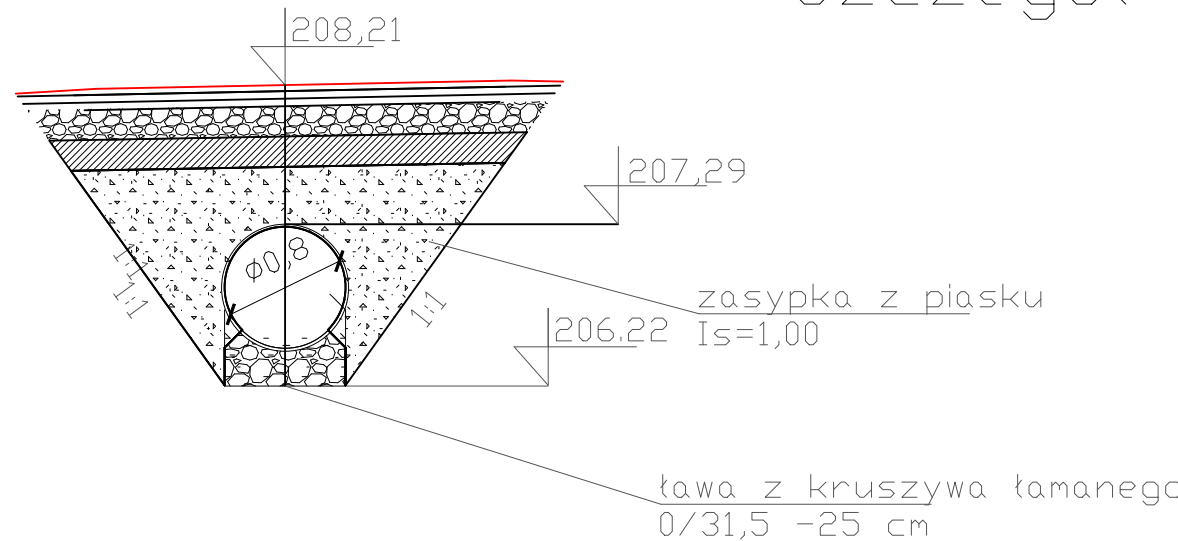
Rzędne niwelety	208.66	208.59	208.53	208.46	208.40	208.33	208.27	208.20	208.19	208.17	208.17	208.23	208.25	208.35	208.48	208.51	208.64	208.75	208.89	209.15	209.24	209.62	209.99	210.37	210.43	
Rzędne istniejące	208.49	208.36	208.30	208.28	208.28	208.17	208.10	208.10	208.12	208.20	208.22	208.29	208.31	208.37	208.43	208.48	208.57	208.64	208.77	209.02	209.10	209.48	209.92	210.35	210.43	
Różnice rzędnych	0.17	0.23	0.23	0.18	0.12	0.17	0.17	0.10	0.06	-0.03	-0.05	-0.07	-0.06	-0.02	0.05	0.04	0.06	0.11	0.11	0.13	0.13	0.13	0.08	0.03	0.00	
Elementy niwelety																										
Elementy trasy	PROSTA L=19.48m		ŁUK POZIOMY R=160.22m L=23.09m		PROSTA L=17.33m		ŁUK POZIOMY R=350.00m L=37.34m		PROSTA L=15.38m		ŁUK POZIOMY R=126.91m L=33.79m		PROSTA L=25.10m													
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	72.41	80.00	82.07	90.00	91.73	00.00	10.00	12.61	20.00	25.14	30.00	37.68	40.00	50.00	60.00	70.00	71.50	
Kilometraż	0+000														0+100										0+172	
Rzędne rowu prawego															208.39											

INWESTOR:	GMINA WERBKOWICE, UL. ZAMOJSKA 1, 22-550 WERBKOWICE			
LOKALIZACJA:	DZ NR 74; 64; 99, 119, 120 obręb 0192 ADELINA JEDN. EWID. WERBKOWICE			
NAZWA OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ADELINA			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PROFIL PODŁUŻNY			PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Gleń	LUB/0267/PWBD/20		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 24.04.2024	SKALA 1:100/1000	NR RYS. 4.2

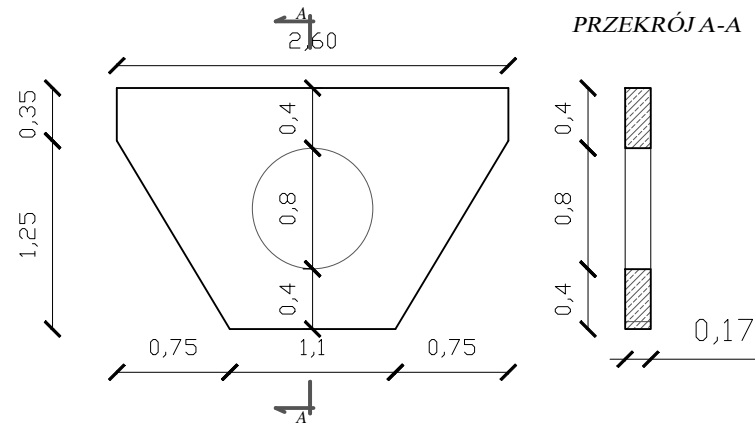
Szczegół konstrukcyjny przepustu w km
0+006.34
(lokalizacja przepustu PZT)



Przekrój A-A

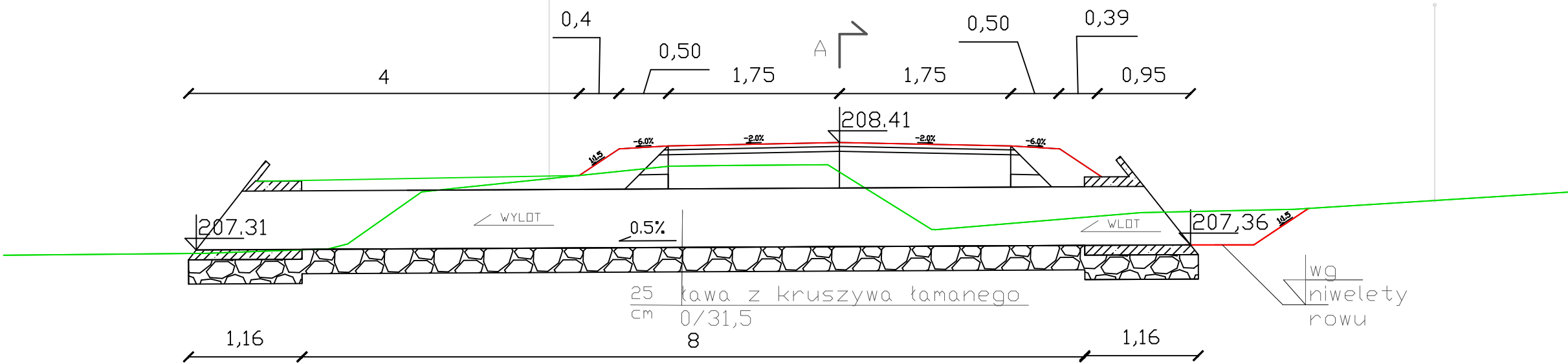


Szczegół konstrukcyjny ściany przepustu w
km 0+006,34

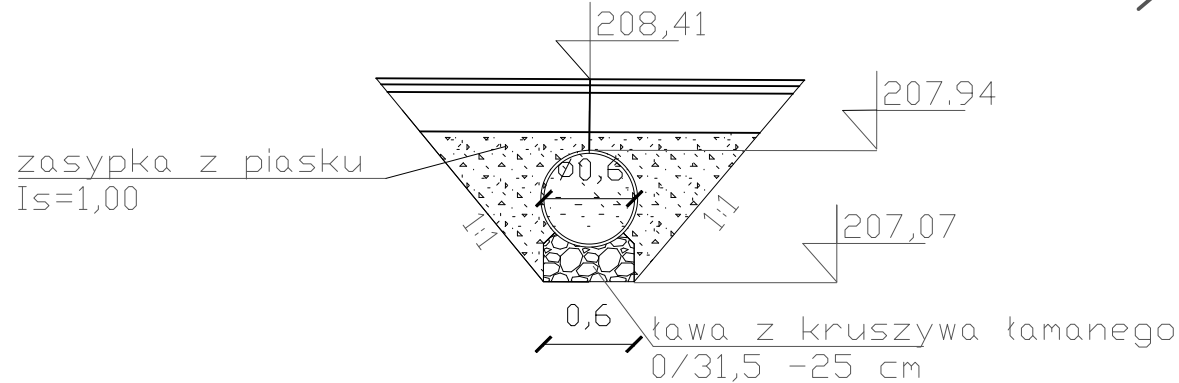


beton o wytrzymałości na ściskanie min 30 MPa
zbrojenie prętem stalowym śr. 8 i 12 mm.
Wymiary elementu:
- szerokość : 2,6 m
- wysokość : 1,6 m

Szczegół konstrukcyjny przepustu w km
0+078,59
(lokalizacja przepustu PZT)



Przekrój A-A



INWESTOR:	GMINA WERBKOWICE, UL. ZAMOJSKA 1, 22-550 WERBKOWICE			
LOKALIZACJA:	DZ NR 99; 74; 64; 119; 120 obręb 0192 ADELINA JEDN. EWID. WERBKOWICE			
NAZWA OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ADELINA			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTÓW		PODPIS:	
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Cień	LUB/0267/PWBD/20		
SPECJALNOŚĆ	INŻYNIERYJNO DROGOWA	DATA 24.04.2024	SKALA 1:50	NR RYS. 5